



Er wordt steeds terughoudender omgegaan met openbare verlichting. Hierdoor neemt de lichtvervuiling af en wordt bespaart op CO₂ uitstoot, stroom- en beheerskosten. In diverse verkeerssituaties is een oriënterende verlichtingslijn gewenst.

Voor niets gaat de zon op!

Een beter zichtbaar en verkeersveiliger wegennet met wegdekverlichting op zonne-energie

Bij mist en regensituaties valt de belijning vaak te weinig op, hierbij biedt wegdekverlichting de gewenste duidelijkheid. Het voordeel is dat men onafhankelijk van verlichting van het eigen voertuig veel eerder een verkeerssituatie volledig kan 'lezen'. De verlichting is vanaf circa 1000 meter zichtbaar. Er ontstaat gelijkmatig rijgedrag (minder remmen voor bochten) en het herstel na verblinding door een tegenligger is veel sneller mogelijk. Hierdoor ontstaat een veel rustiger en verkeersveiliger verkeersbeeld waardoor het aantal eenzijdige ongevallen daalt. Daarnaast werkt knipperende verlichting attentie verhogend en kunnen weggebruikers gewaarschuwd worden voor gevaarlijke situaties.





De verlichting werkt met LED's op zonne-energie. De units kunnen zowel op of in de weg verlijmd / geboord worden. De ontwikkeling van wegdekverlichting gaat snel. Fijen TMLE BV werkt continue aan de ontwikkeling van nieuwe soorten wegdekverlichting, waarbij de prestaties keer op keer verbeteren. In donkere tijden branden de meeste producten nagenoeg de hele nacht. Let op dat schaduw en lang donker weer wel invloed heeft op het aantal branduren. Daarnaast voldoen de meeste producten aan de richtlijnen van de NSVV en/of natura 2000. Ook worden onze producten voorbereid op de NEN 1463-3. Inmiddels gaat de levensduur van verschillende producten richting de 7 tot 10 jaar. Dankzij het ontbreken van kabels en vaste stroomvoorzieningen kan een verkeerssituatie relatief snel en goedkoop zichtbaar worden gemaakt. Bij klinkerbestrating kunnen we gebruik maken van een prefab systeem waar we op- en inbouwproducten vooraf in kunnen monteren zodat op locatie deze alleen nog maar ingestraat hoeft te worden.



Toepassingen:

- ✓ Markering fietspaden, wegen en/of wegafscheiding
- ✓ Geleiding gevaarlijke bochten
- ✓ Zichtbaarheid oversteekplaatsen, rotondes, steigers, fietspalen, kruisingen en/of vangrails
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Decoratief bij o.a. pleinen, kades, trappen of entrees



FTB-001



FTB-002



FYD-001



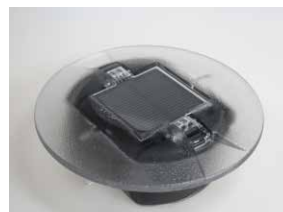
FYD-011



FCS-001



FSR-040



FSR-015



FSR-021



FNQ-005



FLS-008